



**AVVISO PUBBLICO  
MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA E LA GESTIONE DI  
INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA  
DI ALTA POTENZA (HPC)**

**ART.1 - PREMESSE**

Premesso che:

- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi", nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- In data 13 settembre 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Emilia-Romagna e dai principali fornitori di energia elettrica operanti nel territorio regionale, un Protocollo di intesa, aperto alle eventuali successive adesioni ad altri operatori, per la realizzazione in Emilia-Romagna di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di trasporto pubblico, sia autovetture ad uso privato;
- La mobilità urbana rappresenta senza dubbio un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; tuttavia il trasporto (privato e pubblico) continua a contribuire in modo cospicuo all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali.
- Il Comune di Parma persegue la tutela della salute dei propri cittadini anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria adottando misure, strategiche e azioni atte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto e pubblico e privato.
- L'incentivazione della mobilità elettrica, per passeggeri e merci, oltre ad essere una

strategia fondamentale del PUMS e inserita a vari livelli e in diversi ambiti anche nel progetto di Parma Futuro Smart presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico;

- Che nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Consiglio Comunale con delibera n.25 del 21/03/2017 e nel vigente Piano Aria Integrato Regionale (PAR2030), il Comune di Parma e la Regione Emilia Romagna riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico;

Il Comune di Parma, in linea con quanto sopra e giusta deliberazione di Giunta Comunale 257/2023 intende sondare l'interesse da parte di soggetti pubblici o privati ad installare su suolo pubblico, previa stipula di un protocollo di intesa, le relative infrastrutture di ricarica. Nel Comune di Parma, sono presenti oggi infrastrutture di ricarica di tipo quick e fast (oltre 140 punti presa) realizzate sulla base di un "Piano della mobilità elettrica" approvato con delibera di Giunta Comunale n. 342 del 23.10.2019.

## **ART.2 - OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

L'oggetto del presente avviso di manifestazione d'interesse, riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in sulla base delle linee di indirizzo fornite in delibera ed in particolare, partendo dall'attuale stato di fatto (piano di localizzazione esistente), prevedere una distribuzione sul territorio privilegiando le aree esterne ai viali di circoscrizione (viali esclusi), la prima periferia ed i centri abitati minori con particolare riguardo a punti di aggregazione sia commerciali che turistico/ricettivo.

In particolare per le infrastrutture HPC (a grandi potenze), considerando l'annessa presenza di manufatti necessari al funzionamento della stessa (cabine elettriche), saranno da prediligere parcheggi scambiatori, aree di carburanti dismessi o altre aree che in relazione all'impatto dell'intervento ne consentano un inserimento puntuale e armonioso nel contesto mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Parma, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della convenzione, essendo unicamente una fase tecnica preliminare alla presentazione delle istanze agli uffici competenti.

Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare il contratto per la realizzazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, il Comune di Parma si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione del citato contratto anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse. Il Comune di Parma si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

## **ART.3 – DURATA DELL'ACCORDO**

L'accordo tra il Comune di Parma e gli operatori risultati idonei a seguito della procedura di cui sopra, verrà formalizzato sulla base di apposita "Convenzione", della durata di 10 anni (eventualmente rinnovabili sulla base di valutazioni dell'Amministrazione), predisposta e sottoscritta, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla comunicazione di avvenuto interesse da parte dell'amministrazione Comunale. Contestualmente alla sottoscrizione della "Convenzione" gli operatori dovranno produrre apposita polizza assicurativa che tenga indenne il Comune da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante tutto il periodo di durata dell'accordo.

Il Comune si riserva, in futuro, senza alcun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore o degli operatori selezionati con il presente Avviso, di attivare nuove manifestazioni di interesse o singole convenzioni volte ad implementare la rete infrastrutturale di ricarica pubblica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

## **ART.4 - IMPEGNI DA PARTE DEGLI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI**

Gli operatori economici che risulteranno idonei a seguito della procedura di selezione, si

impegnano fin d'ora a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, a:

- Progettare le “aree dedicate”, composte dalle Infrastrutture di ricarica e dagli stalli riservati ai veicoli durante l'erogazione del servizio; le aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di ricarica, anche ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 3 agosto 2017;
- Concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per l'installazione delle Infrastrutture di ricarica; se del caso si utilizzano area di natura privato occorre dimostrarne la piena disponibilità;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di realizzazione, ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Provvedere al collegamento delle Infrastrutture di ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di ricarica, che rimarranno di proprietà degli operatori stessi;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale e orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Esercire e gestire le Infrastrutture di ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Garantire in ogni caso la funzionalità del sistema di gestione in interazione con i sistemi e gli applicativi degli altri operatori;
- Garantire l'interfacciamento con il sistema di gestione della sosta, ove si sia nel caso di stalli regolamentati (ZPRU/ZTL), in modo che il gestore della Sosta abbia immediata comunicazione per intervenire;
- Impegnarsi a pubblicizzare nei siti e/o nelle APP più commercializzate, con particolare riguardo a quelle in uso nel Comune Parma per servizi di mobilità, il posizionamento delle IdR nel territorio, consentendo al Comune di Parma di mantenere sul sito istituzionale le opportune indicazioni delle localizzazioni medesime;
- Mantenere le Infrastrutture di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Mantenere le aree di ricarica pulite ed in stato decoroso;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi in caso di manifestazioni e/o eventi organizzati o patrocinati dal Comune di Parma, se l'area è direttamente interessata;
- Stipulare polizza fideiussoria in fase esecutiva dei lavori a copertura della messa in pristino in caso di mancati adempimenti da parte dell'operatore economico;
- Garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- Garantire il rispetto del principio dell'accessibilità in modo non discriminatorio alla globalità degli utenti stradali delle infrastrutture di ricarica, unicamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica, nella finalità di assicurare una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
- Ripristinare il funzionamento del servizio nel più breve tempo possibile e comunque entro 5 giorni, in caso di malfunzionamenti dell'impianto;
- Prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione e trasmissione dati alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE;
- Fornire ogni informazione che il Comune ritenga utile acquisire al fine di monitorare l'andamento del servizio;
- Provvedere all'adeguamento delle Infrastrutture di ricarica coerentemente con gli sviluppi tecnologici e le prescrizioni normative in materia di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici;
- Rimuovere le Infrastrutture di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui ricevano richiesta scritta da parte del Comune di Parma laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale

competente;

- Al termine della convenzione l'operatore economico dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto ad alcun rimborso di spesa i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi nello stato antecedente l'intervento.

#### **ART.5 - IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI PARMA**

Il Comune di Parma, si impegna a:

- Concedere, al fine del rilascio del necessario titolo autorizzativo (SCIA o altro titolo disciplinato dalla legge), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale, se dovuto e come disciplinato dalla legge, per un periodo di tempo di 10 anni (eventualmente rinnovabili sulla base di valutazioni dell'Amministrazione), le porzioni di suolo pubblico necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni richieste dall'operatore economico. Si precisa che le posizioni richieste dovranno considerarsi come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste, in sede di istruttoria SCIA, qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Non applicare alcun altro canone o tariffa per il servizio di ricarica elettrica che non sia previsto per legge;
- Mettere a disposizione, per ogni postazione, due posti auto ai fini della ricarica;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;
- Assicurare la fattiva collaborazione in ordine al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità degli operatori richiedenti con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute.

#### **ART.6 SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE**

Sono ammessi a partecipare tutti gli operatori economici (OE) in possesso dei seguenti requisiti:

- Essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività simili a quelle oggetto del presente avviso;
- Essere dotato dei requisiti generali ex art. 94 e segg. D. Lgs. 36/2023;
- Essere in regola con tutti gli obblighi contributivi e fiscali previsti dalla normativa vigente;
- Aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. n. 81/2008;
- Essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- Non avere a proprio carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
- Non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- Non avere impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- Non essere sottoposto a procedure concorsuali e di non essere in stato di liquidazione;
- Essere in regola con le norme che regolano l'assunzione di disabili;
- Non avere impedimenti derivanti dalla normativa antimafia o dalla sottomissione a misure di prevenzione
- Essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto;
- Essere in possesso di idonea Capacità tecnica, professionale ed economica per la realizzazione delle infrastrutture dimostrabile, tra l'altro, dal numero di impianti realizzati.  
A tal proposito si chiede al proponente di allegare descrizione delle attività svolte dalla stessa nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio con specifica indicazione relativamente all'attività, localizzazione e committente

#### **ART.7 – REQUISITI DELLA RETE INFRASTRUTTURALE**

La rete infrastrutturale che si intende realizzare dovrà rispettare strettamente quanto previsto dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (PNIRE) e successivi aggiornamenti, e dovrà inoltre rispettare le seguenti caratteristiche:

- Fornirsi interamente di "energia verde" proveniente esclusivamente da fonti rinnovabili,

- fornendo a dimostrazione valida certificazione annuale (non solo dichiarazione) e che dovrà essere garantita per tutta la durata della convenzione che verrà sottoscritta;
- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
  - Esser dotata di almeno due punti di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categorie M/N);
  - Consentire la ricarica agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, turisti della città;
  - Avere accesso alla procedura di ricarica tramite RFID;
  - Essere dotato di display in grado da fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nelle procedure di ricarica;
  - Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
  - Gestione del sistema da remoto tramite piattaforma dedicata;
  - Registrazione e trasmissione dati relativi alla ricariche effettuate;
  - Avere una potenza minima > 100KW (colonnine ultrafast);
  - Prevedere per ogni infrastruttura di ricarica due stalli di sosta accessibili a tutti gli utenti senza alcuna barriera o discriminie;
  - Interoperabilità con le principali piattaforme di e-mobility
  - essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 oltre alle specifiche già contenute nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257;

**Le caratteristiche sopra elencate devono intendersi come requisiti minimi.**

#### **ART.8 - PROVENTI E DETERMINAZIONE DELLA TARIFFA DELL'ENERGIA ELETTRICA EROGATA**

Il Comune di Parma non percepirà alcun provento per la vendita di energia elettrica effettuata tramite le Infrastrutture di ricarica installate. I gestori potranno determinare autonomamente le tariffe di vendita dell'energia elettrica nel rispetto delle normative vigenti in materia.

#### **ART.9 - REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DEDICATE ALLA RICARICA DEI VEICOLI**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra i singoli operatori e l'Amministrazione comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **ART.10 - SEGNALETICA E ARREDO URBANO**

La segnaletica orizzontale e verticale, compresi eventuali sistemi di protezione delle Infrastrutture di ricarica (es. archetti) da realizzare in corrispondenza delle postazioni di ricarica, verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica. Sulle Infrastrutture di ricarica dovrà essere apposto, a spese degli operatori, il logo del Comune di Parma.

#### **ART.11 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA**

Gli operatori intenzionati a partecipare alla presente manifestazione di interesse, dovranno presentare apposita istanza mediante l'invio entro e non oltre le ore 18:00 del giorno 02/08/2024, del modulo di manifestazione d'interesse di cui all'allegato A debitamente compilato, sottoscritto digitalmente e corredato della documentazione richiesta.

Non si terrà conto di eventuali manifestazioni d'interesse pervenute dopo tale scadenza.

La presentazione dell'istanza di partecipazione deve avvenire esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo: [comunediparma@postemailcertificata.it](mailto:comunediparma@postemailcertificata.it)

L'oggetto della PEC dovrà tassativamente riportare, a pena di esclusione: **avviso pubblico manifestazione di interesse per la fornitura e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica di alta potenza (hpc) – ISTANZA.**

L'istanza dovrà contenere la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:

- Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, come da schema allegato al presente Avviso (allegato A);
- Presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della manifestazione di interesse;
- Idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati ai successivi artt.12 e 13.
- Elaborati grafici generali e di dettaglio delle infrastrutture proposte nelle localizzazioni prescelte e loro principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base delle proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata. Si precisa inoltre che le ubicazioni indicate dai partecipanti non sono da ritenersi vincolanti per l'amministrazione che si ritiene altresì libera di apporvi correttivi nell'ottica di garantire omogeneità del contesto territoriale.

**La manifestazione di interesse non dovrà contenere alcuna offerta economica.**

**ART.12 – PROPOSTA DI LOCALIZZAZIONE**

Gli operatori interessati a partecipare alla presente manifestazione di interesse dovranno formulare una proposta di installazione e gestione di un massimo di 3 (tre) infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici di alta potenza, indicando la localizzazione proposta sulla base delle linee di indirizzo stabilite nella delibera 257/2023. In particolare per le infrastrutture HPC (a grandi potenze), considerando l'annessa presenza di manufatti necessari al funzionamento della stessa (cabine elettriche), saranno da prediligere parcheggi scambiatori, area private di cui si abbia la disponibilità (esempio, aree di carburanti dismessi) o altre aree che in relazione all'impatto dell'intervento ne consentano un inserimento puntuale e armonioso nel contesto mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare.

Per ogni localizzazione proposta non potranno esservi più di n. 3 (tre) infrastrutture di ricarica anche se di operatori economici differenti.

**ART.13 - ACCOGLIMENTO DELLE ISTANZE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

Verranno accolte tutte le istanze pervenute entro il termine perentorio di cui all' art.11 del presente Avviso, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti da parte del Responsabile Unico del Procedimento (RUP).

La valutazione delle offerte e la conseguente predisposizione della graduatoria, verrà effettuata dall'Amministrazione comunale secondo le modalità e i criteri di seguito indicati:

1. Criteri di base
2. Proposte migliorative legate alla configurazione delle stazioni di ricarica
3. Proposte migliorative legate al servizio offerto

Il punteggio assegnato alla singola proposta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi criteri sotto elencati (BASE + MIGLIORATIVI) Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

CRITERI DI BASE				
N.	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX
1	Richiesta installazione IDR	n. 1	Punti 2	10
		n. 2	Punti 5	
		n. 3	Punti 10	
2	Erogazione energia 100% proveniente da fonti rinnovabili per tutte le postazioni	SI	Punti 2	2
		NO	Punti 0	
3	Messa a disposizione gratuita dei dati tramite API pubbliche e documentate (tipo rest o	SI	Punti 4	4

	equivalenti) dei dati in tempo reale relativi allo stato di occupazione/funzionamento delle IDR (libera-occupata- prenotata non disponibile ecc...)	NO	Punti 0	
4	Messa a disposizione gratuita dei dati storici relativi all'utilizzo delle IDR (data inizio e fine ricarica kw erogati ecc...)	SI	Punti 4	4
		NO	Punti 0	
<b>TOTALE</b>				<b>20</b>

<b>PROPOSTE MIGLIORATIVE</b> <b>legate alla configurazione delle stazioni di ricarica</b>				
N.	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX
1	Estensibilità a livello di potenza (in kW) dell'infrastruttura di ricarica in futuro, sulla base dell'evoluzione tecnologica e del mercato.	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
2	Presenza di pannelli a LED indicanti lo stato del punto di ricarica (libero o occupato) per segnalare l'eventuale prenotazione dello stallo e disincentivare la sosta abusiva.	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
3	Predisposizione di impianto di videosorveglianza, comprese opere edili, cablaggio e fornitura telecamera, che potrà eventualmente essere collegata all'impianto di videosorveglianza del Comune di Parma.	SI completo	Punti 10	10
		SI solo predisposizione	Punti 4	
		NO	Punti 0	
4	Accorgimenti per l'accesso al servizio da parte di persone con mobilità ridotta	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
5	Soluzioni per la mitigazione delle cabine di distribuzione e trasformazione al fine del puntuale e armonioso inserimento della stazione nel contesto	SI	Fino a punti 15	15
		NO	Punti 0	
<b>TOTALE</b>				<b>40</b>

<b>PROPOSTE MIGLIORATIVE</b> <b>legate al servizio offerto</b>				
N	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX
1	Accesso al servizio di ricarica direttamente dall'infrastruttura di ricarica senza necessità di	SI completa con POS e credit card	Punti 10	10

	intermediazione di app o e-MSP con possibilità di pagamento tramite POS e principali metodi di pagamento	SI ma senza POS o credit card	Punti 4	
		NO	Punti 0	
2	Condivisione dei dati di performance delle stazioni in tempo reale con l'Amministrazione	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
3	Possibilità di prenotazione della sessione di ricarica	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
4	Servizio clienti	SI	Fino a punti 15	15
		NO	Punti 0	
4	Riconoscimento del veicolo dopo la prima sessione di ricarica per automatizzare il processo dalle sessioni successive	SI	Punti 5	5
		NO	Punti 0	
			<b>TOTALE</b>	<b>40</b>

Agli operatori risultati in graduatoria verrà sottoposta stipula di opportuna Convenzione con individuazione dei punti di localizzazione a partire dal primo classificato così determinando, per gli altri classificati, l'indisponibilità degli spazi proposti e ritenuti idonei dall'amministrazione per la posa delle IDR, e così via.

el caso di sovrapposizioni, gli operatori successivi al primo in ordine di graduatoria, potranno presentare, se richiesto dall'amministrazione, una nuova proposta di localizzazione.

Qualora un operatore non sia interessato a presentare un'ulteriore offerta, il Comune si riserva la facoltà di contattare gli operatori successivi seguendo l'ordine della graduatoria.

L'Amministrazione si riserva in ogni caso la facoltà di valutare le proposte degli operatori, rimaste inevase, per individuare potenziali nuove localizzazioni senza che tale costituisca però impegno o vincolo per la stessa.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Parma, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per l'installazione e la gestione di strutture di ricarica per veicoli elettrici, il Comune di Parma si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse.

Il Comune di Parma si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

#### **ART.14 - INFORMAZIONI E CHIARIMENTI**

Per eventuali chiarimenti tecnici o informazioni sulla procedura è possibile rivolgersi al Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Marco Ronchei – [m.ronchei@comune.parma.it](mailto:m.ronchei@comune.parma.it) responsabile della S.O. Mobilità Sostenibile nel Settore Mobilità e trasporti.

#### **ART.15 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR) il Comune di Parma tratta i dati dei partecipanti per le finalità previste nel presente avviso per mezzo di personale debitamente autorizzato al trattamento mediante l'utilizzo di strumenti manuali, informatici e telematici nel rispetto degli art. 6 e 32 del GDPR. I dati saranno comunicati, qualora necessario per l'istruttoria della presente procedura, ad altri soggetti esterni che agiscono in qualità di Titolare o Responsabile del trattamento. I dati saranno diffusi come previsto dal D. Lgs. 33/2013. I dati saranno trasferiti in paesi appartenenti all'Unione Europea e conservati per un periodo di tempo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità del trattamento. In qualunque momento i partecipanti potranno esercitare i diritti degli interessati di cui artt. 15 e seguenti del GDPR scrivendo a [urp@comune.parma.it](mailto:urp@comune.parma.it). L'informativa estesa resa ai sensi dell'art. 13 del GDPR del Comune di Parma è disponibile nella sezione privacy del sito dell'Ente (<https://www.comune.parma.it/Privacy-3.aspx>) oppure può essere richiesta scrivendo a [urp@Comune.Parma.it](mailto:urp@Comune.Parma.it) oppure contattando l'Ente ai seguenti recapiti: ufficio protocollo di via Largo Torello de' Strada 11/A, numero di telefono 052140521. Il Responsabile della protezione dei dati personali designato dal Titolare ai sensi dell'art. 37 del GDPR è disponibile scrivendo a [dpo@comune.parma.it](mailto:dpo@comune.parma.it).

#### **ART. 16- RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi della legge 241/1990 e s.m.i, si precisa che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Marco Ronchei titolare di posizione di elevata qualificazione per la S.O. Mobilità Sostenibile del Settore Mobilità e Trasporti.

#### **ART.16 – CONTROVERSIE**

In caso di controversie, competente sarà il Foro di Parma.

#### **ART. 17 - SPESE IMPOSTE E TASSE**

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti alla sottoscrizione della "Convenzione" sono a totale carico dell'Operatore economico. Sono altresì a carico dell'Operatore economico le spese e le tasse per eventuali autorizzazioni e permessi che si rendessero necessari per l'esecuzione dell'appalto.

Il Dirigente del Settore  
Mobilità e Trasporti

- All.A - Modulo di manifestazione di interesse, da utilizzare per l'invio dell'istanza di partecipazione;